

PHU LUC C

Lá phiếu Kế Hoạch Đề Nghị

CƠ QUAN VẬN TẢI ĐÔ THỊ QUẬN HARRIS, TEXAS

KẾ HOẠCH ĐỀ NGHỊ A

- [] THUẬN) NHẪM CẢI THIẾN VIỆC ĐI LẠI VÀ GIẢM BỚT TẮC
) NGHẼN GIAO THÔNG TRONG LÃNH THỔ VÀ KHU
) VỰC DỊCH VỤ CỦA METRO, CÙNG VỚI VIỆC
) KHÔNG TĂNG MỨC THUẾ SỬ DỤNG VÀ DOANH
) THU HIỆN HÀNH CỦA METRO, METRO ĐƯỢC CẤP
) QUYỀN PHÁT HÀNH CÁC TRÁI PHIẾU, CÁC CHỨNG
) PHIẾU, VÀ CÁC GIAO ƯỚC NỢ PHẢI TRẢ KHÁC,
) TOÀN BỘ HOẶC THEO TỪNG PHẦN, TỪ 75% DOANH
) THU THUẾ SỬ DỤNG VÀ DOANH THU CỦA METRO
) VỚI TỔNG SỐ TIỀN GỐC KHÔNG VƯỢT QUÁ
) \$3,500,000,000, CHO HỆ THỐNG CƠ QUAN VẬN
) CHUYỂN METRO, BAO GỒM VIỆC MỞ RA TUYẾN
) "METRORAPID" (MỘT HỆ THỐNG VẬN CHUYỂN XE
) BUÝT NHANH MỚI), VIỆC CẢI THIẾN MẠNG LƯỚI
) VẬN CHUYỂN TỐC HÀNH GỒM CÁC LÀN ĐƯỜNG
) HAI CHIỀU DÀNH CHO XE CHỖ NHIỀU NGƯỜI VÀ
) CÁC LÀN XE ĐẶC DỤNG KHÁC TRONG KHU VỰC
) CỦA METRO, VIỆC XÂY DỰNG METRORAIL GIAI
) ĐOẠN III VÀ CÁC BÀI ĐẬU LIÊN QUAN, VIỆC THỰC
) HIỆN DỊCH VỤ BOOST & ĐẶC TRUNG VÀ CÁC DỊCH
) VỤ XE BUÝT METRO KHÁC, CÁC CẢI TIẾN HỆ
) THỐNG (BAO GỒM LỐI ĐI ĐẾN CÁC ĐIỂM DỪNG XE
) BUÝT CHO CÁC VỊ CAO NIÊN, NGƯỜI KHUYẾT TẬT,
) VÀ NHỮNG NGƯỜI KHÁC), VÀ VIỆC XÂY DỰNG
) CÁC CƠ SỞ TIỆN ÍCH MỚI, ĐƯỢC GỌI CHUNG LÀ KẾ
) HOẠCH METRONEXT (KẾ HOẠCH NÀY ĐƯỢC MIÊU
) TẢ CỤ THỂ HƠN TRONG PHẦN PHỤ LỤC A CỦA
) NGHỊ QUYẾT METRO SỐ 2019-71), VIỆC PHÊ CHUẨN
) KẾ HOẠCH ĐÓ VÀ XÂY DỰNG GIAI ĐOẠN III CỦA
) HỆ THỐNG ĐƯỜNG SẮT METRO CHO CÁC MỤC
) ĐÍCH SỬ DỤNG TRONG HIẾN CHƯƠNG THÀNH PHỐ
) CỦA THÀNH PHỐ HOUSTON, VÀ VIỆC DÀNH RA
) KHOẢN TIỀN LÊN TỚI 25% THUẾ SỬ DỤNG VÀ
) DOANH THU CỦA METRO CHO ĐẾN NGÀY 30
) THÁNG CHÍN NĂM 2040, ĐỂ CHO VIỆC CẢI THIẾN
) ĐƯỜNG XÁ, CÁC DỰ ÁN GIAO THÔNG VÀ CÁC CƠ
[] CHỐNG) SỞ VÀ DỊCH VỤ KHÁC, ĐƯỢC CẤP PHÉP THEO
) LUẬT.