

ANEXO C

Proposición de la boleta de votación

AUTORIDAD DE TRASPORTE PÚBLICO METROPOLITANO
DEL CONDADO DE HARRIS, TEXAS

PROPOSICIÓN A

- [] A FAVOR) CON EL FIN DE MEJORAR LA MOVILIDAD Y DISMINUIR
) LA CONGESTIÓN VEHICULAR EN EL TERRITORIO Y EL
) ÁREA DE SERVICIO DE METRO, SIN QUE ESTO IMPLIQUE
) UN AUMENTO EN LA TASA ACTUAL DEL IMPUESTO A
) LAS VENTAS Y AL USO DE METRO, AUTORIZAR A METRO
) A EMITIR BONOS, PAGARÉS Y OTRAS OBLIGACIONES,
) PAGADEROS, EN SU TOTALIDAD O EN PARTE, CON EL
) 75% DE LOS INGRESOS DEL IMPUESTO A LAS VENTAS Y
) AL USO DE METRO EN UNA CANTIDAD DE CAPITAL
) TOTAL QUE NO EXCEDA DE \$3,500,000,000, PARA EL
) SISTEMA DE LA AUTORIDAD DE TRANSPORTE PÚBLICO
) METRO, LO QUE INCLUYE LA CREACIÓN DE
) “METRORAPID” (UN NUEVO SISTEMA DE TRANSPORTE
) DE AUTOBÚS RÁPIDO PÚBLICO), MEJORAS A LA RED
) REGIONAL RÁPIDA DE CARRILES DE DOBLE SENTIDO
) PARA VEHÍCULOS OCUPADOS POR VARIOS PASAJEROS
) Y DE CARRILES DE AUTOBUSES DE METRO, LA
) CONSTRUCCIÓN DE UNA ETAPA III DE METRORAIL E
) INSTALACIONES DE ESTACIONAMIENTO
) RELACIONADAS, LA IMPLEMENTACIÓN DE SERVICIO
) BOOST Y DISTINTIVO Y OTROS SERVICIOS DE AUTOBÚS
) DE METRO, MEJORAS AL SISTEMA (ENTRE ELLAS,
) ACCESIBILIDAD A LAS PARADAS DE AUTOBÚS PARA
) PERSONAS MAYORES, DISCAPACITADAS Y OTRAS) Y LA
) CONSTRUCCIÓN DE INSTALACIONES NUEVAS, EN SU
) CONJUNTO LLAMADO “EL PLAN METRONEXT” (PLAN
) QUE SE DESCRIBE CON MAYOR DETALLE EN EL ANEXO
) A DE LA RESOLUCIÓN NRO. 2019-71 DE METRO),
) APROBAR DICHO PLAN Y LA CONSTRUCCIÓN DE UNA
) ETAPA III DEL SISTEMA DE FERROCARRIL DE METRO
) PARA LOS PROPÓSITOS DE LA CARTA ORGÁNICA DE LA
) CIUDAD DE HOUSTON Y DESTINAR HASTA EL 25% DE
) LOS INGRESOS DEL IMPUESTO A LAS VENTAS Y AL USO
) DE METRO HASTA EL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2040 PARA
) MEJORAS DE CALLES, PROYECTOS DE MOVILIDAD Y
) OTRAS INSTALACIONES Y SERVICIOS, SEGÚN LO
[] EN CONTRA) AUTORIZADO POR LA LEY.