

## CƠ QUAN VẬN TẢI ĐÔ THỊ QUẬN HARRIS, TEXAS

### KẾ HOẠCH ĐỀ NGHỊ A

NHẪM CẢI THIỆN VIỆC ĐI LẠI VÀ GIẢM BỚT TẮT NGHẼN GIAO THÔNG TRONG PHẠM TRÙ VÀ KHU VỰC DỊCH VỤ CỦA CƠ QUAN VẬN TẢI ĐÔ THỊ QUẬN HARRIS, TEXAS ("METRO"), CÙNG VỚI VIỆC KHÔNG TĂNG MỨC THUẾ SỬ DỤNG VÀ DOANH THU HIỆN HÀNH CỦA METRO, METRO CÓ ĐƯỢC CẤP QUYỀN PHÁT HÀNH CÁC TRÁI PHIẾU, CHỨNG PHIẾU, VÀ CÁC GIAO ƯỚC NỢ PHẢI TRẢ KHÁC, TOÀN BỘ HOẶC THEO TỪNG PHẦN, TỪ BẢY MƯƠI LĂM PHẦN TRĂM (75%) DOANH THU VÀ KHOẢN LỢI TỨC TỪ THUẾ SỬ DỤNG CỦA METRO, VỚI TỔNG SỐ TIỀN GỐC KHÔNG VƯỢT QUÁ \$3,500,000,000, CHO VIỆC MUA, XÂY DỰNG, SỬA CHỮA, TRANG BỊ, CẢI TIẾN VÀ/HOẶC MỞ RỘNG CHO HỆ THỐNG CƠ QUAN VẬN TẢI METRO (NHƯ ĐÃ ĐƯỢC MÔ TẢ TRONG PHỤ LỤC A CỦA NGHỊ QUYẾT METRO SỐ 2019-71, "METRONEXT"), TRONG ĐÓ CÁC TRÁI PHIẾU, CHỨNG PHIẾU HOẶC CÁC GIAO ƯỚC NỢ PHẢI TRẢ KHÁC SẼ ĐƯỢC PHÁT HÀNH TRONG NHIỀU ĐỢT HOẶC NHIỀU KỲ, CÓ THỂ ĐƯỢC BÁN Ở BẤT KỲ GIÁ NÀO, ĐÁO HẠN ĐỊNH KỲ HOẶC BẰNG CÁCH NÀO KHÁC NHƯNG KHÔNG QUÁ BỐN MƯƠI (40) NĂM KỂ TỪ (CÁC) NGÀY PHÁT HÀNH VÀ CHỊU (NHỮNG) MỨC LÃI SUẤT (CỐ ĐỊNH, THAY ĐỔI, THẢ NỎI, CÓ THỂ ĐƯỢC ĐIỀU CHỈNH HAY PHƯƠNG THỨC KHÁC), TÙY THEO QUYẾT ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ METRO TẠI THỜI ĐIỂM PHÁT HÀNH, NHƯNG KHÔNG VƯỢT QUÁ MỨC LÃI SUẤT TỐI ĐA ĐƯỢC LUẬT PHÁP CHO PHÉP, TẤT CẢ NHƯ ĐƯỢC HIỆN PHÁP VÀ LUẬT PHÁP TIỂU BANG TEXAS CHO PHÉP, CỤ THỂ BAO GỒM (NHƯNG KHÔNG GIỚI HẠN Ở) CÁC MỤC 451.352(c) VÀ 451.072 CỦA BỘ LUẬT GIAO THÔNG TEXAS, CÙNG VỚI TẤT CẢ CÁC BẢN TU CHỈNH VÀ BỔ SUNG CỦA CÁC LUẬT ĐÓ, VÀ CỦA LUẬT PHÁP HỢP CHỨNG QUỐC HOA KỲ, VÀ VIỆC CHẤP THUẬN CHO METRONEXT VÀ VIỆC XÂY DỰNG GIAI ĐOẠN III CỦA HỆ THỐNG ĐƯỜNG SẮT CỦA METRO ĐƯỢC BIẾT ĐẾN VỚI TÊN GỌI "METRORAIL" CHO CÁC MỤC ĐÍCH SỬ DỤNG TRONG HIỆN CHƯƠNG THÀNH PHỐ HOUSTON, VÀ VIỆC DÀNH RA KHOẢN TIỀN LÊN TỚI 25% DOANH THU VÀ KHOẢN LỢI TỨC TỪ THUẾ SỬ DỤNG CỦA METRO CHO ĐẾN NGÀY 30 THÁNG 9 NĂM 2040, DÀNH CHO VIỆC CẢI THIỆN ĐƯỜNG XÁ, CÁC DỰ ÁN GIAO THÔNG VÀ CÁC CƠ SỞ VÀ DỊCH VỤ KHÁC, ĐƯỢC CẤP PHÉP THEO LUẬT HAY KHÔNG?