

میٹروپولیٹن ٹرانزٹ اتھارٹی آف بیرس کاؤنٹی، ٹیکساس

تجویز A

میٹروپولیٹن ٹرانزٹ اتھارٹی آف بیرس کاؤنٹی، ٹیکساس ("میٹرو") کے خطے اور سروس کے علاقے میں نقل و حرکت کو بہتر بنانے اور ٹریفک کی بھیڑ بھاڑ کو کم کرنے کے لیے، جس کے نتیجے میں میٹرو کے موجودہ فروخت اور استعمال کے ٹیکس میں کوئی اضافہ نہ ہو، میٹرو کو، کلی یا جزوی طور پر بانڈز، نوٹس اور دیگر واجب الادا ضمانتوں کی شکل میں، میٹرو کی فروخت اور استعمال کے ٹیکس محصولات کا پچھتر فیصد (75%) جاری کرنے کا اختیار دیا جائے، جس کا مجموعی زر اصل \$3,500,000,000 سے زیادہ نہ ہو، جو میٹرو ٹرانزٹ اتھارٹی سسٹم (جیسا کہ میٹرو ریزولوشن نمبر 71-2019، "میٹرو نیکسٹ" میں مذکور ہے) سے متعلق حصول، تعمیر، مرمت، سازوسامان کی فراہمی، اصلاح و مرمت اور/یا اس کی توسیع کے لیے ہو، اور یہ بانڈز، نوٹس اور دیگر ضمانتیں مختلف سیریز یا ایشوز میں جاری کیے جاسکتے ہیں، کسی بھی قیمت یا قیمتوں پر فروخت کیے جاسکتے ہیں، جو سلسلے وار طریقے سے یا اپنی تاریخ یا تاریخوں سے زیادہ سے زیادہ چالیس (40) سالوں میں واجب الادا ہوں گے اور ان پر ایسی شرح یا شرحوں (مقررہ، تغیر پذیر، رواں، قابل مطابق یا بصورت دیگر) سے سود کا اطلاق ہوگا جس کا تعین میٹرو بورڈ کے ذریعہ اسے جاری کرتے وقت اپنی صوابدید کی بنیاد پر کیا جائے گا، لیکن یہ قانون کے تحت اجازت یافتہ، ریاست ٹیکساس کے دستور اور قوانین، بشمول خاص طور پر (لیکن کسی تحدید کے بغیر) ٹیکساس ٹرانسپورٹیشن کے ضابطہ کے سیکشنز (c) 451.352 اور 451.072، بشمول اس کی تمام ترامیم اور اضافہ جات، اور ریاستہائے متحدہ امریکہ کے تمام قوانین و ضوابط تحت اجازت یافتہ زیادہ سے زیادہ شرح سے تجاوز نہیں کرے گا، اور اگر میٹرو نیکسٹ اور میٹرو ریل سسٹم کے مرحلہ III کی تعمیر، جسے "میٹرو ریل" کے نام سے جانا جاتا ہے، کو سٹی آف ہیوسٹن کے سٹی چارٹر کے مقاصد کے لیے منظوری مل جاتی ہے، اور کیا میٹرو کی فروخت اور استعمال کے ٹیکس محصولات کے پچیس فیصد (25%) تک کو 30 ستمبر، 2040 تک، گلیوں کی اصلاحات، نقل و حرکت کے پروجیکٹس اور قانون کے ذریعہ اجازت یافتہ دیگر سہولیات اور خدمات کے لیے مختص کیا جاتا ہے؟